

Kraków, 15.06.2022 r.
ZDW/PW/2022/4460/DN-4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-63/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. *Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu dróg wojewódzkich Województwa Małopolskiego – z podziałem na części*
(nr ZDW-DN-4-271-63/22)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 4:

W OPZ określono konieczność wykonania przepustów kablowych oraz kanalizacji kablowej rurami typu SRS oraz DVK. Typy te są konkretnymi nazwami handlowymi jednego z producentów. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów i kanalizacji kablowej za pomocą produktów innego producenta, z zachowaniem wymaganych parametrów użytkowych (średnica, wytrzymałość mechaniczna itp.)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z regulacjami i wytycznymi ustawowymi oraz wynikającymi z treści SWZ dopuszcza się wykonanie przepustów i kanalizacji kablowej za pomocą produktów innych niż rury typu SRS i DVK – przy zachowaniu kontekstu równoważności w zakresie wymaganych parametrów użytkowych tego typu asortymentu (w szczególności średnicy, wytrzymałości mechanicznej, etc.). Nadmienia się, iż w ramach zapisów cz. I pkt 2 SWZ – cz. opisowa określona została generalnie możliwość używania / stosowania produktów równoważnych (cyt.) *W przypadku, gdy w dokumentach zamówienia, czy innych dokumentach związanych / udostępnionych w ramach niniejszego postępowania pojawią się nazwy materiałów lub towarów ze wskazaniem producenta, znaków towarowych, patentów, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu charakteryzującego konkretne produkty lub usługi, albo normy, aprobaty, specyfikacje, czy systemy, oznacza to, że Wykonawca ma prawo zastosować inny materiał, produkt lub towar równoważny, tj. posiadający nie gorsze parametry techniczne, jakościowe i użytkowe. Wszelkie nazwy własne podane w OPZ należy traktować jako przykładowe.* Celem doprecyzowania i usunięcia wszelkich wątpliwości w kontekście konkretnych zapisów OPZ określających typ, których należy użyć do wykonania przepustów i kanalizacji kablowej, Zamawiający informuje niniejszym, iż na podstawie art. 286 ust. 1 i 6 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie obejmującym określenie nazewnictwa rur osłonowych użyte w OPZ (zał. nr 1 SWZ), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny OPZ (oznaczony datą 15.06.2022 r.) uwzględniający aktualizację / modyfikację zapisów OPZ w tym zakresie –

przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie63_22.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.06.2022 r.*

Pytanie nr 5:

Zgodnie z OPZ oświetlenie przejść dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z "Wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych" rekomendowanymi do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury oraz WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ZDW w Krakowie. Zgodnie z tymi wytycznymi, prawidłowe oświetlenie przejść dla pieszych wymaga zaprojektowania i wykonania (poza samym dedykowanym oświetleniem przejścia) również oświetlenia odcinków drogi przed i za przejściem - tzw. stref przejściowych. Natomiast szczegółowy zakres prac objętych usługą nie wspomina o konieczności zaprojektowania i budowy oświetlenia odcinków drogi przed i za przejściami. Dodatkowo zauważyć należy, że Wytyczne rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury oraz Wytyczne opublikowane przez ZDW zawierają inne wymagania dotyczące np. poziomów natężenia oświetlenia na przejściach, metodologii ich obliczania, długości stref przejściowych oświetlenia przed i za przejściem. Prosimy Zamawiającego o określenie jednoznacznych wymagań w zakresie wytycznych na jakich należy oprzeć wycenę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wykonanie stref przejściowych nie jest objęte / nie jest elementem przedmiotu niniejszego zamówienia, natomiast w ramach realizacji tego zamówienia w kontekście obszaru przejścia dla pieszych i stref oczekiwania należy przyjąć klasę oświetleniową PC2 (50 Lx w płaszczyźnie pionowej i poziomej) – zgodnie z zapisami SWZ (OPZ). W ocenie Zamawiającego przedmiotowe kwestie i wymagania są zgodne i spójne m.in. z wytycznymi centralnymi (ministerialnymi) i Zamawiający nie widzi w tym zakresie jakichkolwiek niespójności, niezgodności, czy rozbieżności.

Pytanie nr 6:

Kosztorys ofertowy wskazuje na konieczność „Montażu szaf sterowniczych” ale nie wskazuje na ich dostawę. Ponadto w OPZ nie ma informacji, dotyczącej wyposażenia szafy sterowniczej. Prosimy o potwierdzenie, iż dostawcą szafy sterowniczych jest Zamawiający lub wskazania wyposażenia szaf sterowniczych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście niniejszego zamówienia nie jest dostawcą szaf sterujących lub głowic sterujących z zabudowanym układem sterującym aktywnym układem doświetlenia. Wskazuje i wyjaśnia się jednocześnie, iż nazwa przywołanej w pytaniu pozycji kosztorysowej (*montaż szaf sterowniczych*) wynika jedynie z katalogu dostępnych pozycji KNR i nie determinuje / nie narzuca sposobu wykonania układu sterującego, jako że niniejsze zgodnie z OPZ leży w gestii Wykonawcy zamówienia, który elementy wyposażenia układu sterującego winien jednak dobrać tak, aby zapewnić prawidłowe działanie sygnalizacji zgodnie z wymaganymi określonymi w OPZ (*vide* zapisy pkt.6.1.5 *Opis działania aktywnego układu sterującego*). Jednocześnie w ramach tej pozycji kosztorysowej winny zostać uwzględnione wszelkie koszty wykonania układu sterującego danej sygnalizacji, tzn. w przypadku wyboru jako sposobu wykonania układu sterującego zewnętrznych szaf sterowniczych koszty ich zakupy, dostawy i montażu winny zostać wliczone przez Wykonawcę w cenę ofertową (jako że stanowią one element przedmiotu zamówienia).

II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż w związku z udzielonymi wyjaśnieniami i dokonanymi zmianami, o których mowa w pkt I, zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 24.06.2022 r. godz. 10:00

Termin wniesienia wadium – 24.06.2022 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 24.06.2022 r. godz. 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 23, 26 i 42 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 15.06.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 06.06.2021 r. pod nr 2022/BZP 00195826/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 15.06.2021 r.).

III. W związku z powyższym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 23, 26 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 15.06.2022 r.)
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 15.06.2021 r.).
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie63_22.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.06.2022 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych